

Китайская специальная техника и легковые автомобили уже достаточно время заявляют о себе на мировом рынке. Среди специалистов спецтехника из КНР зарекомендовала себя как надежная и несомненно выгодная по сравнению с европейскими и японскими аналогами. Хотя среди обывателей еще не развеян штамп о том, что китайское значит некачественное. Давайте же рассмотрим как и из чего делается эта техника на примере опыта АРКЭС в **закупке оптовых партий запчастей в Китае**

1. Китайская грузовая лебедка. Была произведена по чертежам клиента. Послужила заменой итальянской лебедке. На ресурсных испытаниях проявила себя даже лучше по показателям шумности. Первая партия находится в эксплуатации уже более 3 лет. Выходов из строя не выявлено.





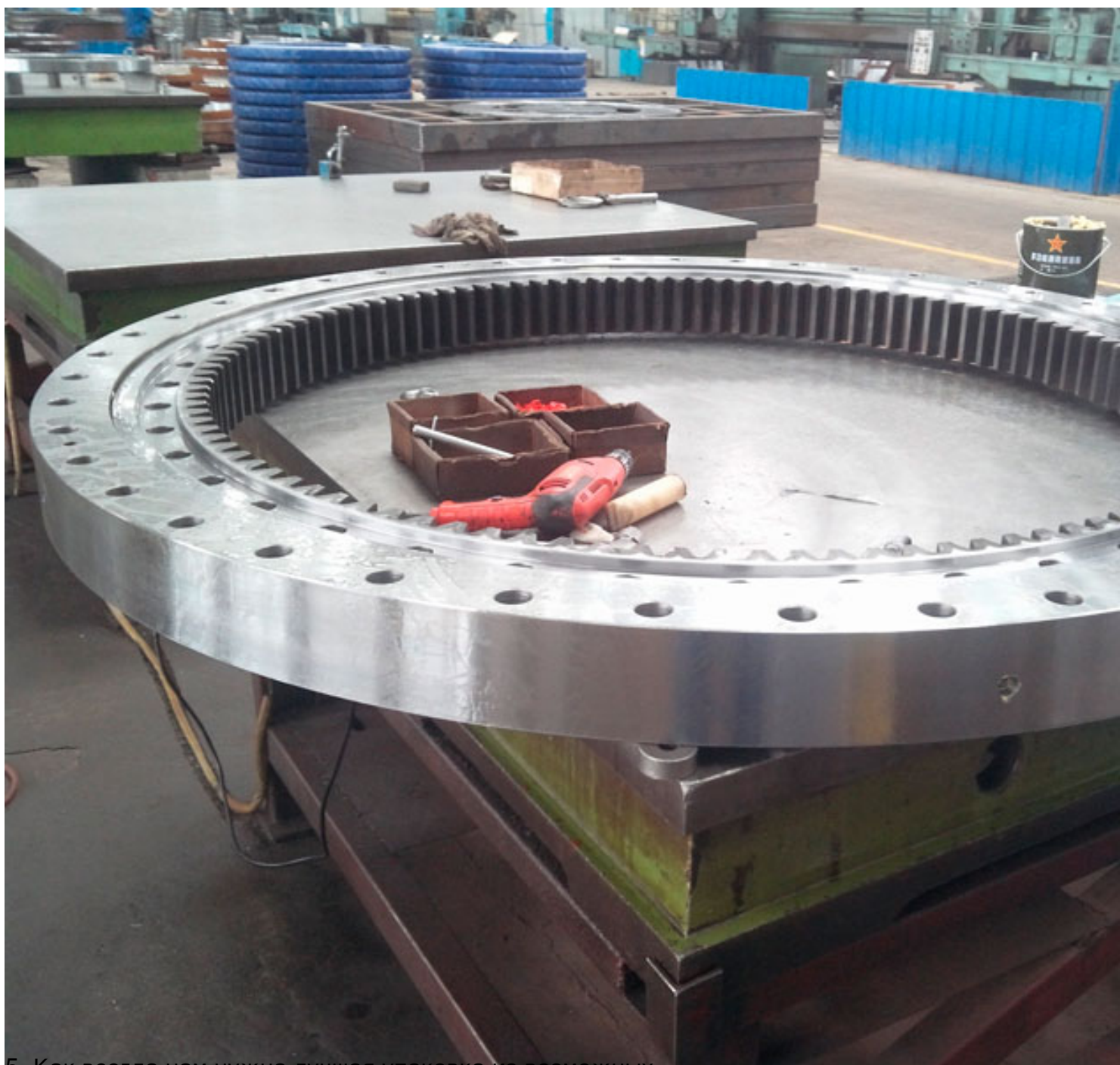
Щитовые кабели для российских компаний изготавливаются на стандартных импортных вращающихся



Важное условие хранения и загрузка контейнера осуществляется в присутствии

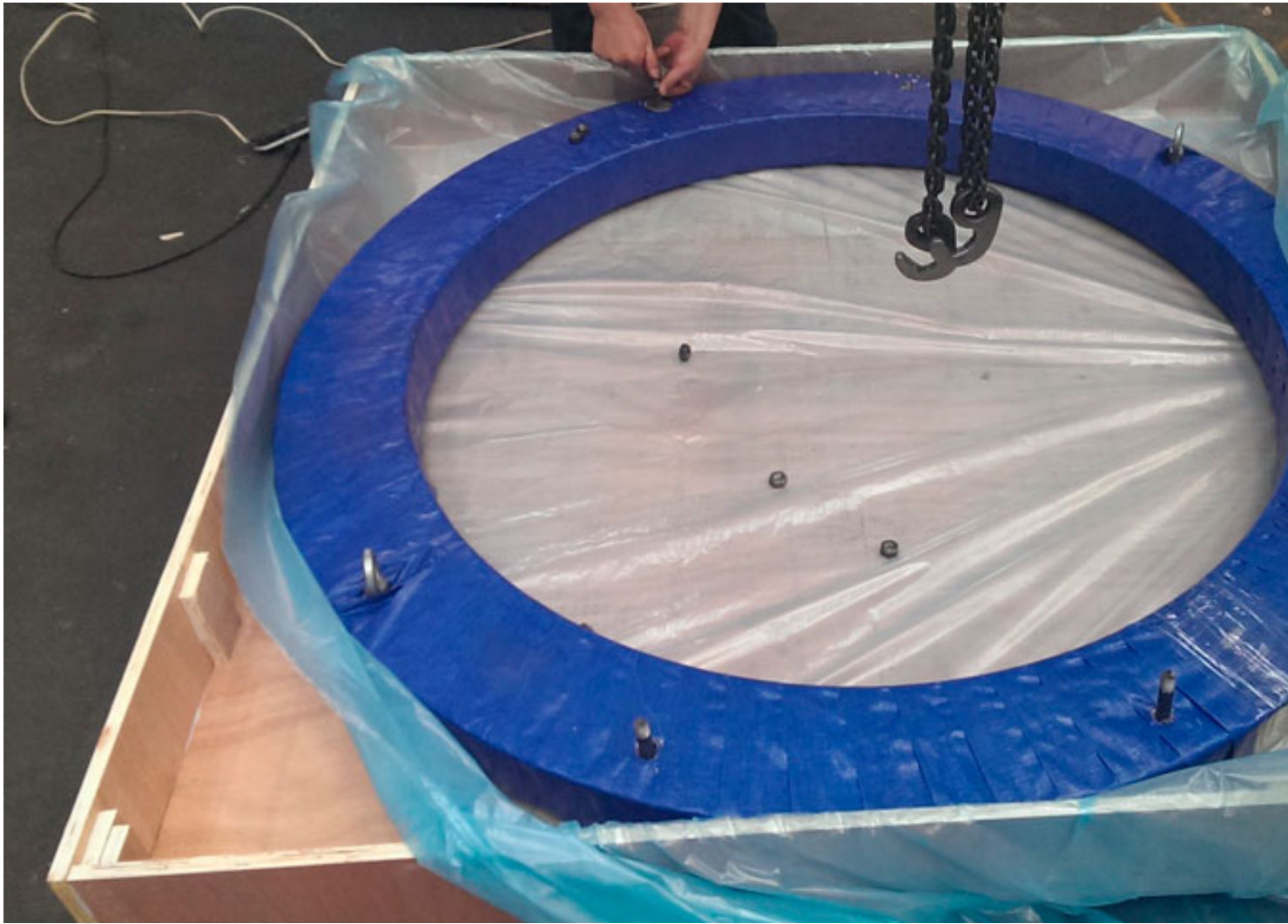


Векторная графика. Иллюстрация. Фото. Видеоролик. Звук. Музыка. Шрифты. Иконки. Элементы дизайна. Презентации. Макеты. Шаблоны. Фотографии. Рисунки. Векторная графика. Иллюстрация. Фото. Видеоролик. Звук. Музыка. Шрифты. Иконки. Элементы дизайна. Презентации. Макеты. Шаблоны. Фотографии. Рисунки.



5. Как всегда нам нужна лучшая упаковка из возможных.







6. Вы только посмотрите как китайцы упаковывают грузовой канат. Залюбуешься.



7. А вот гусеничный ход, который был с нуля изготовлен по чертежам клиента







важно правильно взвесить и аккуратно положить, так как



