Клиент обратился за помощью в поиске производителей лодок из ПВХ, навесных лодочных моторов и товаров, связанных с рыбалкой. Проведен предварительный анализ цен и подбор заводов. Принято решение совершить бизнес-тур по потенциально интересным производителям в Китае. Клиент выбрал схему сотрудничества с заводами через китайское представительство Ассоциации Российско-Китайского Экономического сотрудничества. Клиент осуществляет общение с заводами через китайского персонального менеджера, который полностью ведет проект, в т.ч. выезжает на каждую отгрузку товара, присылает фото- и видеоотчет, ведет работу с заводами по вопросам качества и комплектности поставляемого товара. В обязанности менеджера проекта также входит предоставление полного пакета необходимых документов для Российской таможни.

В настоящий момент товары, приобретаемые с помощью Ассоциацию Российско-Китайского Экономического Сотрудничества, успешно продаются на Российском рынке. Прорабатываются новые группы товаров.

Ниже вы можете посмотреть фотографии из бизнес-тура по Китаю, фото заводов и просто интересные фото из Китая.

ВАЖНО! 1. Мы сохраняем тайну бизнес-отношений, поэтому на фотографиях вы не увидите товарных знаков.

2. Мы не работаем с новыми клиентами по данной труппе товаров. Наше правило – одна группа товаров – один клиент.

- Обсуждение деталей комплектации товара.



«почти» важно, чтобы производство соответствовало, как китайцы любят,

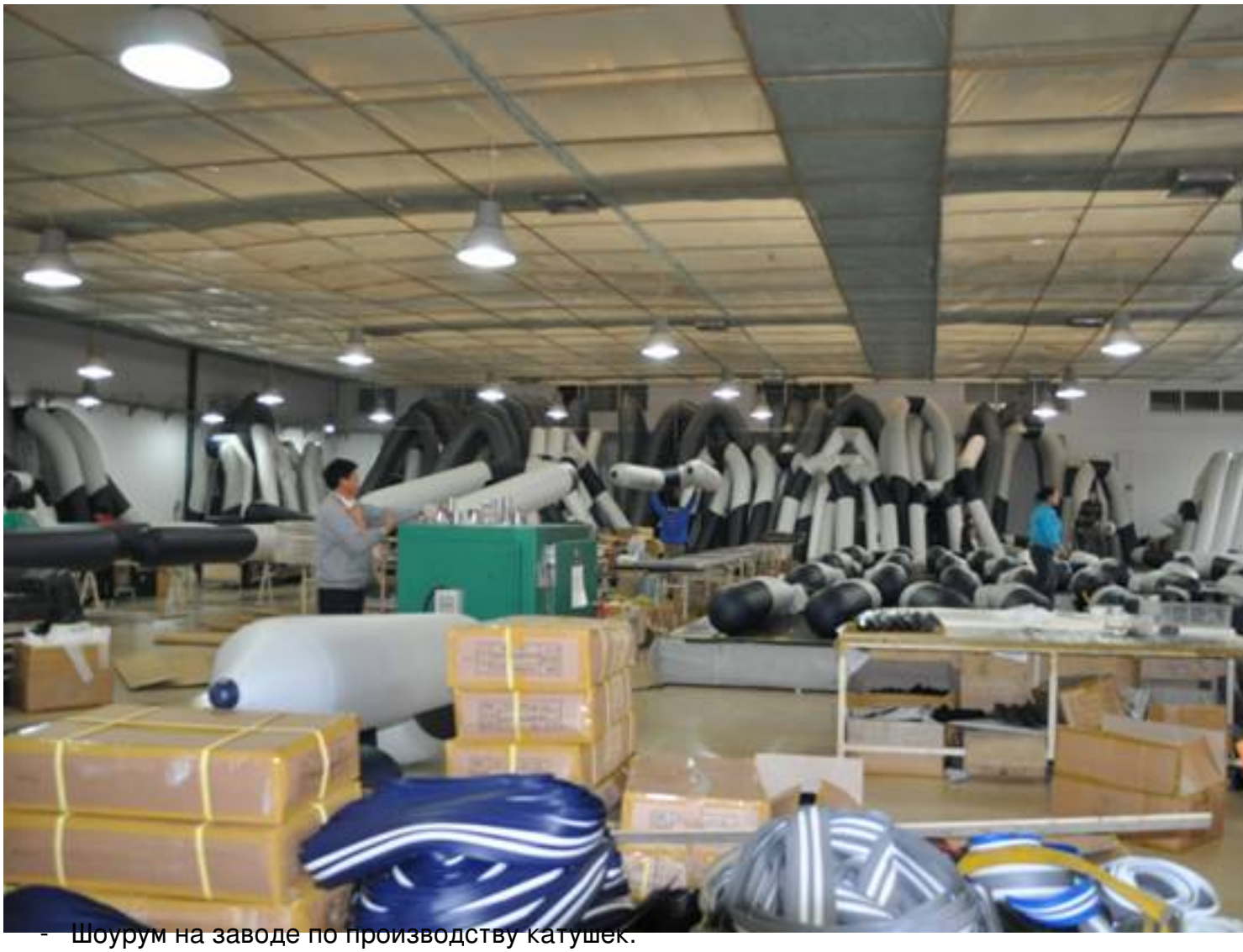


- Четырех звездочная гостиница по цене 2000 рублей в сутки.



- Работа цеха по производству лодок из ПВХ.





- Шоурум на заводе по производству катушек.



- «Китайская Венеция» г. Сучжоу «с лица»…



- … и «с изнанки».



- Новая мода в китайских гостиницах делать ванный комнаты с окном.



квартал Гуанчжоу. Гуанчжоу по китайским отдаленным провинциям приятно походить по новым





- Фотография отлично показывает, что город меняется к лучшему, как и весь Китай.



- Да и предметы роскоши жителям Гуанчжоу куда доступнее.



- Менеджер проекта Бай Хон.



организация разных мелких поездок, писать быстрее, чем объяснять.



- Никак не могу побороть в себе черную зависть, когда еду по китайским дорогам.



- Российским налогоплательщикам такие развязки не по карману.



- А это красавец Таганрог Сучжоу ночью.



видеВ Китае удобно передвигаться, если знать несколько простых правил. Мы научим вас, что делать,



пассажиров. Затем мы проходим на перрон.


B8 候 车 区
4
5
6
7
8
9



Бизнес-тур завершен и начинается оперативная работа. Фото с загрузки контейнера



- Фото с загрузки контейнера



- Товар на складе клиента в России.



- Товар на розничном стенде клиента.

